

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь: [mzt@nt-rt.ru](mailto:mzt@nt-rt.ru) || [www.metz.nt-rt.ru](http://www.metz.nt-rt.ru)



## ДИЗЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ БЛОЧНАЯ В БЕТОННОЙ ОБОЛОЧКЕ



 **МЭТЗ**  
им. В. И. Козлова

# Дизельная электростанция блочная в бетонной оболочке типа ДЭСБ

## НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Дизельная электростанция блочная в бетонной оболочке типа ДЭСБ представляют собой низковольтное устройство наружной установки и служит для организации резервного электроснабжения линейных сооружений по трассе нефтепровода и обеспечения II категории надежности с возможностью переключения с основного источника питания на резервный и обратно в автоматическом режиме и режиме удаленного доступа от контактов внешней системы телемеханики, а также обеспечения передачи информации в систему телемеханики.

Нормальная работа подстанций обеспечивается в следующих условиях:

- высота над уровнем моря не более 1000 м;
- диапазон рабочей температуры окружающего воздуха от минус 40 °С до плюс 40 °С;
- скорость ветра до 36 м/с (скоростной напор ветра до 800 Па);
- тип атмосферы -II по ГОСТ 15150-69.

ДЭСБ не предназначена:

- для работы в условиях тряски, вибрации, ударов;
- для эксплуатации в агрессивных и специальных средах по ГОСТ 24682-81.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Значение параметра
Номинальная мощность, кВт	70
Номинальное напряжение, кВ	0,4/0,23
Род тока	переменный, трехфазный
Частота тока, Гц	50

Вывод со стороны подключения нагрузки - кабельный, ввод на стороне питающей сети - кабельный.

## СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

Подстанции состоят из следующих составных частей:

- корпуса с установленными внутри дизель-генераторной установкой (ДГУ), источником бесперебойного питания (ИБП), шкафом АВР;
- одного кабельного колодца;
- крыши.

Материал оболочки - монолитный железобетон.

**Дизель-генераторная установка (ДГУ)** представляет собой моноблок, состоящий из приводного двигателя и генератора переменного тока, который установлен на сварную несущую раму, покрытую эпоксидной полиэфирной порошковой краской. Кроме этого ДГУ оборудована блоком управления, размещенным в стальном корпусе над генератором. Двигатель и генератор крепятся к раме через резиновые виброизоляторы. Рама является одновременно и топливным баком.

ДГУ поставляется вместе со стартерной аккумуляторной батареей и оборудована системой вентиляции в виде автоматических жалюзи и системой отвода выхлопных газов.

**Источник бесперебойного питания (ИБП)** представляет собой два соединенных между собой металлических шкафа каркасного исполнения, оснащенных до 8 модулей ИБП в одном шкафу и внешними аккумуляторами в другом шкафу.

**Шкаф АВР** выполнен в каркасном исполнении.

В шкафу АВР размещаются:

- присоединения для трех независимых вводов: сеть, ИБП и ДГУ (ввод и подключение кабелей снизу);
- система управления АВР (контроллер, питание от бесперебойного источника энергии).

Выключатели оснащены электрическими мотор-редукторами и выполнены во втычном исполнении для создания видимого разрыва.

Для управления автоматическими выключателями использована платформа автоматизации на основе программируемого логического контроллера, который управляет всеми автоматическими выключателями АВР (вводными).

Для запуска и остановки ДГУ предусмотрено использование внешних контактов с управлением через контроллер.



## ЭНЕРГИЯ УСПЕХА

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь: [mzt@nt-rt.ru](mailto:mzt@nt-rt.ru) || [www.metz.nt-rt.ru](http://www.metz.nt-rt.ru)

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93